

# Powiatowy transport publiczny

▶ Lipnowskie studium przypadku

▶ Serock, 29 listopada 2021r.

▶ Krzysztof Koman, Związek Miast Polskich



# Powiat lipnowski

1015,6 km<sup>2</sup>

65 000 mieszkańców

Gmina miejska Lipno

Gminy miejsko-wiejskie: Dobrzyń nad Wisłą i Skępe

Gminy wiejskie: Bobrowniki, Chrostkowo, Kikół, Lipno, Tłuchowo i Wielgie



# Historia koniecznych kroków

- ▶ Brak lokalnych połączeń komunikacji publicznej obejmujących całość powiatu
- ▶ Niechęć załogi oraz właściciela do sprzedaży Starostwu majątku dawnego PKS Lipno (jako bazy do stworzenia nowego przewoźnika)
- ▶ Różnorodne systemy transportu dzieci do szkół w poszczególnych gminach, wzajemnie nie skorelowane
- ▶ Stale zmniejszająca się liczba uczniów w szkołach powiatowych - wybór przez uczniów szkół z internatem w Toruniu, Włocławku i Płocku
- ▶ Część gmin w siatce połączeń KPTS (dawny PKS)
  - Brak skomunikowania wzajemnego całości Powiatu
  - Wyeksploatowany tabor, niskiej jakości infrastruktura przystankowa
  - Niewielka częstotliwość kursów (do godz. 14-15)
  - Brak skorelowania z potrzebami zakładów pracy oraz szkół (w szczególności ponadpodstawowych)



# REMEDIUM:



- ▶ Powołany w formie zakładu budżetowego z dniem 1 stycznia 2017r. (uchwała Rady Powiatu z 9 marca 2016r. - przyjęta jednogłośnie)
- ▶ Utworzenie poprzedzone zostało przygotowaniem Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Powiecie
- ▶ Pierwotna idea - uzupełnienie siatki połączeń K-PTS
- ▶ Projekt potraktowany priorytetowo przez władze Powiatu, mający podkreślać ich politykę i efektywność działania, a także odpowiadać na potrzeby współczesności - nowa infrastruktura, nowy tabor, nowa polityka kadrowa



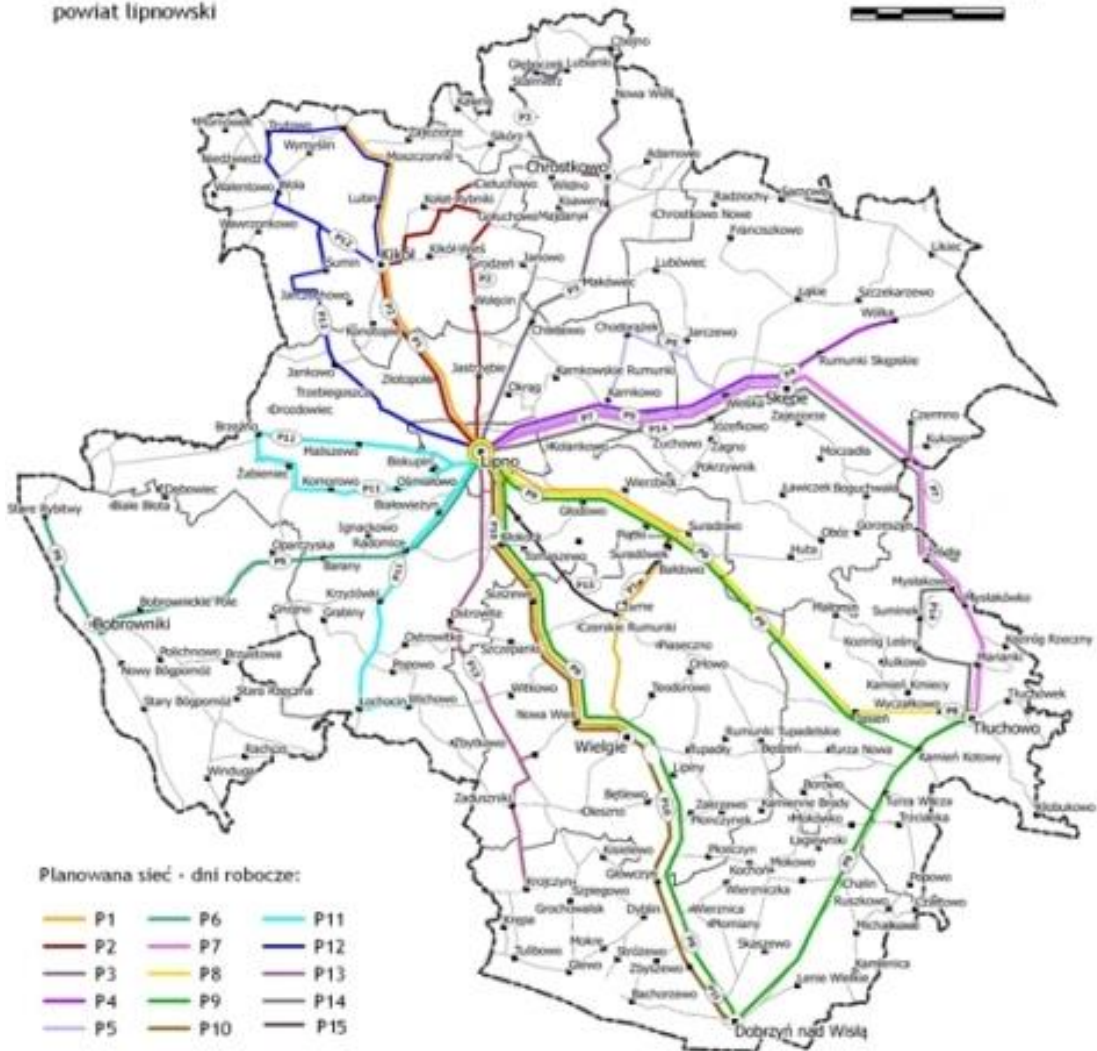
# Zakupy na miarę potrzeb i możliwości

- ▶ Zakup 14 nowych pojazdów 19 i 30-osobowych
- ▶ Budowa nowego dworca - w sąsiedztwie największego centrum handlowego w Lipnie, niedaleko od poprzedniego
- ▶ Sukcesywny rozwój siatki połączeń, zakup kolejnych pojazdów (w miarę potrzeb)



powiat lipnowski

2 0 2 4 km



Planowana sieć - dni robocze:

- |    |     |     |
|----|-----|-----|
| P1 | P6  | P11 |
| P2 | P7  | P12 |
| P3 | P8  | P13 |
| P4 | P9  | P14 |
| P5 | P10 | P15 |

Węzeł przesiadkowy

powiat lipnowski



Planowana sieć - weekendy

- |     |
|-----|
| P21 |
| P22 |
| P23 |
| P24 |
| P25 |



# Efekty

- ▶ Blisko 200 kursów dziennie zorganizowanych wahadłowo od 5 do 23
- ▶ Średnio miesięcznie 20 tys. biletów jednorazowych oraz ok. 750 miesięcznych
- ▶ Łącznie ok. 50 pracowników (w tym ponad 30 kierowców), zatrudnionych we współpracy z PUP
- ▶ Po dwóch latach działalności współpraca w zakresie obsługi transportu szkolnego z...1 gminą



# Finanse

2019

- ▶ Przychody netto 3,8 mln
- ▶ Przychody ze sprzedaży 2,2 mln
- ▶ Dotacja powiatowa 1,57 mln
- ▶ Koszty działalności 3,91 mln
  - Wynagrodzenia 2,2 mln
  
- ▶ Wynik: -155,48 zł



2020

- Przychody netto 3,65 mln
- Przychody ze sprzedaży 1,14 mln
- Dotacja powiatowa 2,51 mln
- Koszty działalności 3,67 mln
  - Wynagrodzenia 2,2 mln

**Wynik: 157 482,39**





Warunek sukcesu:

# BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTOWE

- ▶ Regularne kursy
- ▶ Przystępne ceny biletów
- ▶ Stabilny i niezależny od bieżącej rentowności rozkład jazdy
- ▶ Tabor ekologiczny i bezpieczny
- ▶ Globalny bilans zysków i strat (oświata, usługi, demografia Powiatu i poszczególnych miejscowości)
- ▶ Sukcesywny rozwój



Największe wyzwanie

- ▶ **Współpraca pomiędzy samorządami**



Dziękuję za  
uwagę

