



Centrum Wsparcia Doradczego

Wymagania wobec projektów transportowych w programach operacyjnych perspektywy finansowej 2021-2027 Aspekt mobilności

Seminarium Sieciujące CWD Plus, Serock 29-30.11.2022



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Unia Europejska
Fundusz Spójności



FUNDACJA
FUNDUSZ
WSPÓŁPRACY



ZWIĄZEK
MIAST
POLSKICH

UMOWA PARTNERSTWA DLA REALIZACJI POLITYKI SPÓJNOŚCI 2021-2027

- W nowym rozdaniu funduszy unijnych na politykę spójności będziemy mieć do dyspozycji ponad 76 mld euro (ok. 350 mld zł)
- Z tego 153 mld zł, czyli 44% kwoty, dostępne będzie w programach regionalnych
- Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR) – 47,4 mld euro
- Europejski Fundusz Społeczny Plus (EFS+) – 12,9 mld euro
- Fundusz Spójności (FS) – 11,3 mld euro
- Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji (FST) – 3,8 mld euro
- Europejski Fundusz Morski, Rybacki i Akwakultury (EFMRA) – 0,5 mld euro



UMOWA PARTNERSTWA DLA REALIZACJI POLITYKI SPÓJNOŚCI 2021-2027

- W nowym rozdaniu funduszy unijnych na politykę spójności będziemy mieć do dyspozycji ponad 76 mld euro (ok. 350 mld zł)
- Z tego 153 mld zł, czyli 44% kwoty, dostępne będzie w programach regionalnych
- Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR) – 47,4 mld euro
- Europejski Fundusz Społeczny Plus (EFS+) – 12,9 mld euro
- Fundusz Spójności (FS) – 11,3 mld euro
- Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji (FST) – 3,8 mld euro
- Europejski Fundusz Morski, Rybacki i Akwakultury (EFMRA) – 0,5 mld euro



CELE POLITYKI SPÓJNOŚCI

1. Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej – 12,9 mld euro
2. **Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa – 21,9 mld euro**
3. **Lepiej połączona Europa – 15,7 mld euro**
4. Europa o silniejszym wymiarze społecznym – 16,6 mld euro
5. Europa bliższa obywatelom – 2,4 mld euro
6. Umożliwienie regionom i ludności łagodzenia wpływających na społeczeństwo, zatrudnienie, gospodarkę i środowisko skutków transformacji w kierunku osiągnięcia celów Unii na rok 2030 w dziedzinie energii i klimatu oraz w kierunku neutralnej dla klimatu gospodarki Unii do roku 2050 w oparciu o porozumienie paryski – 3,7 mld euro



CP2 „BARDZIEJ PRZYJAZNA DLA ŚRODOWISKA NISKOEMISYJNA EUROPA”

Obszar: transport niskoemisyjny i mobilność miejska

Wyzwania

- Zapewnienie lepszego dostępu do transportu publicznego dla mieszkańców obszarów zurbanizowanych
- Rozwój transportu niskoemisyjnego lub o zerowej emisyjności

Planowane działania

- Rozwój infrastruktury dla rowerzystów i pieszych oraz transportu zbiorowego
- Inwestycje w nowoczesny tabor nisko- i zeroemisyjny wraz z infrastrukturą do jego ładowania/tankowania
- Rozbudowa infrastruktury szynowej komunikacji miejskiej, w tym metra
- Wprowadzanie nowoczesnych systemów zarządzania ruchem oraz inteligentnych technologii
- Promowanie korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego



CP2 „BARDZIEJ PRZYJAZNA DLA ŚRODOWISKA NISKOEMISYJNA EUROPA”

Obszar: transport niskoemisyjny i mobilność miejska

Rezultaty

- Lepsza organizacja transportu zbiorowego w miastach i poprawa jego dostępności
- Redukcja emisji z transportu w miastach
- Wzrost liczby taboru nisko- i zeroemisyjnego
- Wzrost gęstości tras rowerowych w miastach

UWAGA!

GŁÓWNIEM WSPARCIE BEZZWROTNE

- **Dla większości działań w transporcie rekomendowana będzie dotacja**
- **Instrumenty finansowe będą wyjątkiem**



CP3 „LEPIEJ POŁĄCZON EUROPA”

Wyzwania

- Ograniczenie deficytów w infrastrukturze sieci transportowej
- Wprowadzenie zintegrowanego podejścia do planowania i organizacji transportu
- Zapewnienie dostępności transportu
- Zmniejszenie liczby ofiar i poszkodowanych, szczególnie w wypadkach drogowych
- Zmniejszenie emisji CO₂ i wpływu transportu na środowisko naturalne

Planowane działania

- Rozwój lądowej oraz wodnej infrastruktury transportowej (w Transeuropejskiej Sieci Transportowej i poza nią) z priorytetem dla rozwoju kolei
- Integracja różnych rodzajów transportu pasażerskiego i towarowego
- Realizacja działań inwestycyjnych i edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa
- Realizacja działań inwestycyjnych w zakresie infrastruktury ładowania lub tankowania paliw alternatywnych dla pojazdów bezemisyjnych



CEL „BARDZIEJ PRZYJAZNA DLA ŚRODOWISKA NISKOEMISYJNA EUROPA”

Obszar: transport niskoemisyjny i mobilność miejska

Rezultaty

- Stworzenie multimodalnego (łązącego różne gałęzie transportu) systemu transportowego o wysokim poziomie bezpieczeństwa i mniejszym wpływie na środowisko naturalne
- Zmniejszenie dysproporcji w dostępności transportowej polskich województw
- Wzrost udziału transportu kolejowego w przewozach pasażerskich i towarowych intermodalnych
- Zwiększenie dostępności punktów/węzłów transportowych dla osób o ograniczonej mobilności i z niepełnosprawnościami

UWAGA!

**WYŁĄCZNIE WSPARCIE
BEZZWROTNE**



TRANSPORT NISKOEMISYJNY I MOBILNOŚĆ MIEJSKA

Zakres wsparcia obejmuje między innymi:

- wsparcie systemów publicznego transportu zbiorowego w ramach miast i ich obszarów funkcjonalnych, w tym inwestycje w infrastrukturę
- działania towarzyszące rozwojowi transportu publicznego poprawiające przepływ i bezpieczeństwo pasażerów
- rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego
- działania na rzecz integracji transportu zbiorowego i wdrażania nowych sposobów przemieszczania się
- budowa i rozbudowa infrastruktury do ładowania i tankowania zeroemisyjnych pojazdów komunikacji publicznej oraz pojazdów zeroemisyjnych indywidualnych
- realizacja działań związanych z przygotowaniem planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP)



TRANSPORT NISKOEMISYJNY I MOBILNOŚĆ MIEJSKA

Kluczowe wymagania:

- we wszystkich **miastach wojewódzkich oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych** przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia SUMP
- w innych **miastach powyżej 100 000 mieszkańców oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych** przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia SUMP lub innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego oraz zobowiązania, że SUMP zostanie przyjęty nie później niż do 31 grudnia 2025 r.
- w pozostałych **miastach poniżej 100 000** mieszkańców przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia odpowiedniego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego (np. odpowiednio dostosowanej strategii ZIT), przy czym preferowany będzie SUMP



SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej)

Podstawowe cechy SUMP:

- uznanie za cel realizacji planu dążenie do zrównoważonego rozwoju w zakresie gospodarczym i środowiskowym
- partycypacyjne podejście, angażujące mieszkańców i interesariuszy na każdym etapie procesu planowania
- zintegrowane podejście, uwzględniające doświadczenia z różnych sektorów polityki, poziomów władzy, sąsiadujących samorządów
- jasna wizja, określenie wymiernych celów wynikających ze strategii zrównoważonego rozwoju
- analiza kosztów i korzyści związanych z rozwojem transportu w miastach, przy uwzględnieniu aspektu społecznego

Za: Hebel K., Wyszomirski O., Plan zrównoważonej mobilności miejskiej jako kompleksowe podejście do planowania mobilności w miastach, Technika Transportu Szynowego, R. 21 (2014), nr 11-12.



SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej)

SUMP powinien uwzględniać:

- transport publiczny i prywatny
- transport pasażerów i ładunków
- transport zmotoryzowany i niezmotoryzowany
- ruch i parkowanie pojazdów

Za: Hebel K., Wyszomirski O., Plan zrównoważonej mobilności miejskiej jako kompleksowe podejście do planowania mobilności w miastach, Technika Transportu Szynowego, R. 21 (2014), nr 11-12.



SUMP

(Sustainable Urban Mobility Plan – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej)



UWAGA!

SUMP TO NIE PLAN TRANSPORTOWY* TYLKO NOWE SPOJRZENIE NA MIASTO

- PLAN TRANSPORTOWY MOŻE BYĆ NATOMIAST UŻYTECZNY PRZY TWORZENIU SUMP-U
- STWORZENIĘ SUMP-U WYMAGA CZASU I NOWEGO PODEJŚCIA DO MOBILNOŚCI

*plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym



JAK SFINANSOWAĆ PROJEKTY ZWIĄZANE Z TRANSPORTEM I MOBILNOŚCIĄ?

Z PROGRAMÓW REGIONALNYCH

- Z dostępnych w nich środków można sfinansować zarówno twardą infrastrukturę, jak i działania „miękkie”, np. edukacyjne
- Będą one także umożliwiały sfinansowanie SUMP-ów



JAK SFINANSOWAĆ PROJEKTY ZWIĄZANE Z TRANSPORTEM I MOBILNOŚCIĄ?

Z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)

PRIORYTET III: Transport miejski

Cel szczegółowy 2.8 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

- Wsparcie będzie dedykowane miastom wojewódzkim i innym miastom objętym w okresie programowania 2014-2020 instrumentem ZIT oraz ich obszarom funkcjonalnym z wyłączeniem obszaru Polski Wschodniej.



JAK SFINANSOWAĆ PROJEKTY ZWIĄZANE Z TRANSPORTEM I MOBILNOŚCIĄ?

Krajowy Plan Odbudowy

Komponent E: Zielona, inteligentna mobilność

- E1.1.2. Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)

- Instytucją organizującą nabory lub konkursy oraz zapewniającą nadzór nad wdrażaniem inwestycji w tabor autobusowy o napędzie elektrycznym i wodorowym będzie Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
- 1 738 zero- i niskoemisyjnych autobusów dla transportu miejskiego i pozamiejskiego
- Wybór ostatecznych odbiorców (władz lokalnych lub operatorów usług publicznych) nastąpi do końca 2023 r. w drodze przejrzystych i konkurencyjnych konkursów dla transportu zeroemisyjnego i niskoemisyjnego na obszarach pozamiejskich, otwartych dla wszystkich władz lokalnych i operatorów usług publicznych.





Centrum Wsparcia Doradczego

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

Arkadiusz Drukier, opiekun Partnerstw, adrukier@cofund.org.pl



www.cwd.info.pl



cofund.org.pl



@CentrumWsparciaDoradczego



@FunduszWspolpracy



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Unia Europejska
Fundusz Spójności



FUNDACJA
FUNDUSZ
WSPÓŁPRACY



ZWIĄZEK
MIAST
POLSKICH